

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Logistyka</b>		Kod <b>1010604341010620400</b>
Kierunek studiów <b>Transport</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>ogólnoakademicki</b>	Rok / Semestr <b>2 / 4</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>-</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>niestacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>18</b> Ćwiczenia: <b>9</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>4</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>inny</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>ogólnouczelniany</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
<p>Anna Kobaszyńska-Twardowska            email: anna.kobaszynska-twardowska@put.poznan.pl            tel. 612244511            Wydział Inżynierii Transportu            Piotrowo 3, 60-965 Poznań</p>		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	<p>Student ma podstawową wiedzę o miejscu transportu w systemie gospodarki, nauki i relacji z innymi obszarami wiedzy.</p> <p>Student zna i rozumie podstawowe metody i narzędzia praktyczne z zakresu opisu transportu.</p> <p>Student zna główne zadania transportu w obszarze funkcjonowania i rozwoju gospodarczego przedsiębiorstw i państwa.</p>
2	<b>Umiejętności:</b>	<p>Student umie posługiwać się pojęciami i metodami w opisie problemów technicznych i ekonomicznych.</p> <p>Student potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę do analizy konkretnych zjawisk i procesów zachodzących w systemach technicznych i ekonomicznych.</p> <p>Student potrafi rozwiązywać konkretne zadania pojawiające się w systemach technicznych i ekonomicznych.</p>
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	<p>Student potrafi współpracować w grupie, przyjmując w niej różne role.</p> <p>Student potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań.</p> <p>Student wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów, zdobywaniu i doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności.</p>
<b>Cel przedmiotu:</b>		
<p>Celem przedmiotu jest przekazanie studentom informacji z zakresu logistyki, definicji i pojęć. Studenci uzyskują wiedzę i umiejętności w zakresie funkcjonowania logistyki w ramach różnych przedsiębiorstw przemysłowych i usługowych, w różnych gałęziach transportu oraz gospodarki magazynowej.</p>		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
<p>1. ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień tej dyscypliny inżynierii transportu - [T1A_W04]</p>		
<b>Umiejętności:</b>		

<p>1. potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie - [T1A_U01]</p> <p>2. potrafi odpowiednio posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi, znajdującymi zastosowanie na różnych etapach realizacji przedsięwzięć transportowych - [T1A_U02]</p> <p>3. potrafi, formułując i rozwiązując zadania z dziedziny transportu, zastosować odpowiednio dobrane metody, w tym metody analityczne, symulacyjne lub eksperymentalne - [T1A_U04]</p> <p>4. potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z dziedziny inżynierii transportu również aspekty pozatransportowe, w szczególności kwestie społeczne, prawne i ekonomiczne - [T1A_U05]</p>
<b>Kompetencje społeczne:</b>
<p>1. rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe - [T1A_K01]</p> <p>2. potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej działalności - [T1A_K03]</p> <p>3. jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera transportu - [T1A_K04]</p>

<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		
Egzamin pisemny, kolokwium zaliczeniowe, projekt		
<b>Treści programowe</b>		
Ogólne definicje logistyki, zadania logistyki, zarys historii logistyki, fazy rozwoju logistyki, logistyczna obsługa klienta i jej główne elementy, mierniki i standardy obsługi klienta na podstawie wybranych segmentów rynku, cykl odnawiania zapasów, podstawowe metody odnawiania zapasów, metoda ABC/XYZ klasyfikacji zapasów na podstawie wybranych segmentów rynku, składowe pełnych kosztów logistycznych, porównanie kosztów logistycznych w różnych gałęziach transportu, podstawy prognozowania popytu,		
<b>Literatura podstawowa:</b>		
<b>Literatura uzupełniająca:</b>		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
<b>Czynność</b>	<b>Czas (godz.)</b>	
1. Przygotowanie do wykładu	8	
2. Udział w wykładzie	18	
3. Utrwalanie treści wykładu	9	
4. Konsultacje do wykładów	5	
5. Przygotowanie do egzaminu	10	
6. Udział w egzaminie	2	
7. Przygotowanie do ćwiczeń	5	
8. Udział w ćwiczeniach	9	
9. Utrwalanie treści ćwiczeń	9	
10. Konsultacje do ćwiczeń	5	
11. Przygotowanie do zaliczenia	6	
12. Udział w zaliczeniu	2	
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	88	4
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	41	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0